



친환경 철근대체재 건설자재

KECO 는 가장 안전하고 경제적이고
지속가능한 건설자재입니다

당신의 **더 나은 선택**이
더 나은 미래 지구를 만듭니다.

KEco는 철근을 대체하는 신소재 GFRP에 친환경성을 더한 KCMT의 자체 브랜드입니다.



Safety

- 종대재해 제로
- 유해물질 SM 제거

친환경 철근대체재



Efficiency

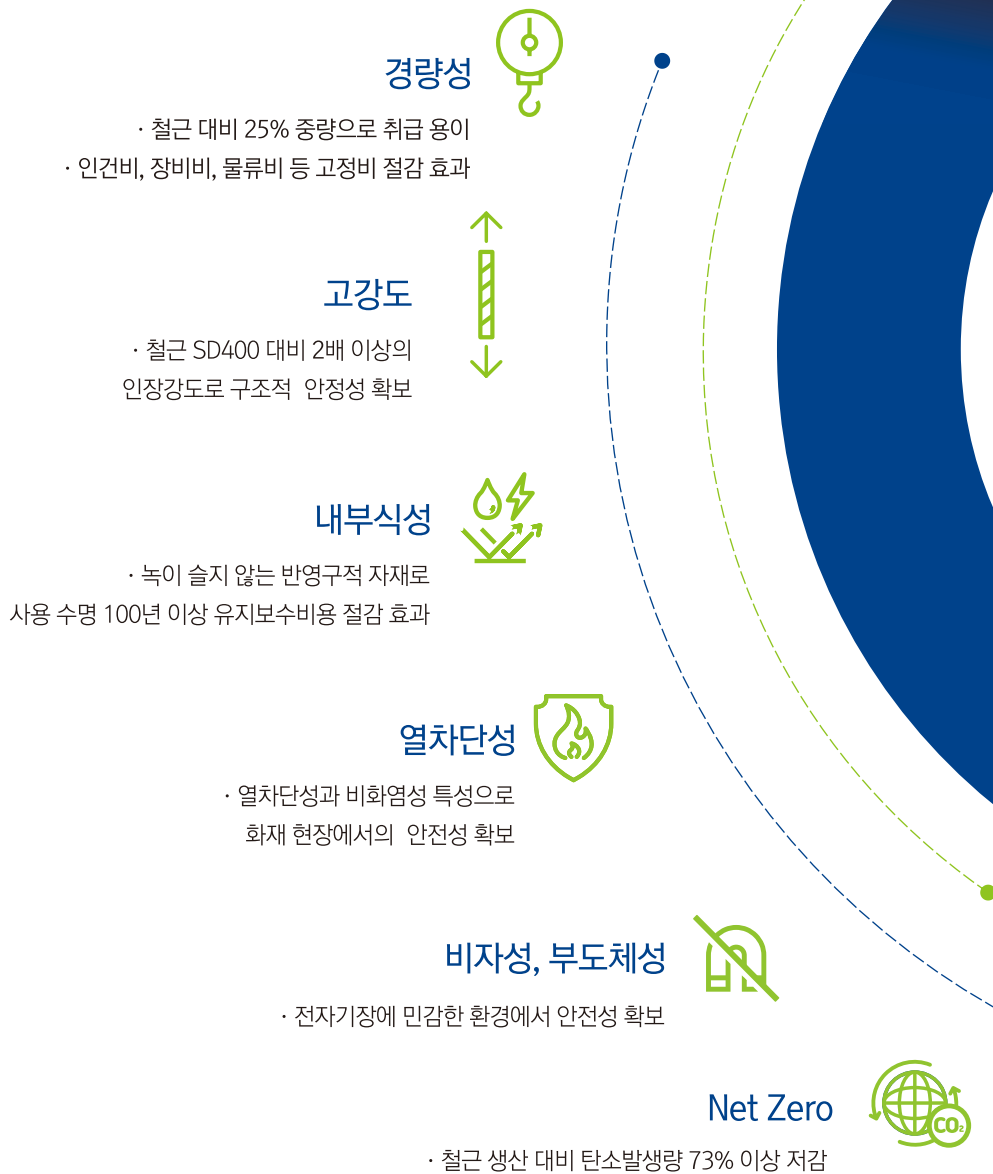
- 시공효율성 향상
- 유지보수비용 감소



Sustainability

- 저탄소 자재
- 유무색 페 PET chip 재활용
- 내부식성, 수명연장 100년

철근을 대체하는 신소재 GFRP



GFRP를 업그레이드한



☑ Excellent Quality

- 일체형 리브 가공 기술로 부착성능/시공성 증가
- 각 제조공정별 폐쇄형 시스템 구축으로 공정 오염 원천 방지
- 공인기관 지속적 시험의뢰 및 테스트로 품질 보증

☑ Green Polymer

- 유색 PET 리사이클링을 통한 자원순환 기여
- SM Free 제거로 안전성 확보

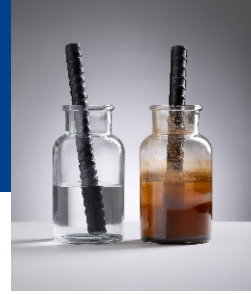
☑ Large Smart Factory

- MES, QMS, EMS시스템 도입, 전공정 자동화
- 연간 8만톤(철근 환산 시 30만톤)의 생산능력



KECO Bar

KECO Bar는 구조물, 건축물에 적용 가능한 직선형 리바, 메쉬, 밴딩 형태를 포함하고 있습니다. 건설, 광산 및 인프라 분야에서 수십 년 동안 제품 개발 경험과 미래 세대를 위한 철학을 담아 개발 하였습니다. 이미 다양한 건설 분야에서의 실적을 확보하였고, 현재 세계적으로 수요가 급증하고 있습니다.



철근 vs KEco Bar 물성 비교표

구분	이형철근(SD400)	KEco-Bar
밀도(g/cm³)	7.85	1.9~2.2
인장강도(Mpa)	≥ 500	≥ 1000
탄성계수(Gpa)	200	50~60
열전도성(W/mK)	46.00	0.30
부착강도(MPa)	10~14	≥ 15
내부식성	염화물에 취약	염화물에 부식되지 않음
자성	있음	없음
전기 전도성	높음	낮음
절곡	가능	가능(현장 절곡 불가능)
용접	가능	불가능

KECO G-Rebar Standard Specification

제품명 Type No.	공칭직경 Nominal Diameter (mm)	공칭단면적 Nominal Area (mm²)	극한인장하중 Ultimate Tensile Load (kN)	최소인장강도 Guaranteed Tensile Strength (MPa)	탄성계수 Modulus of Elasticity (GPa)	단위중량 Weight (g/m)	전단강도 Shear Strength (MPa)
VRS100-6	6.4	31.7	35	1,104	≥ 50	66.6	≥ 150
VRS100-8	8.0	49.5	52	1,051	≥ 50	104.0	
VRS100-10	9.5	71.3	74	1,038	≥ 50	149.8	
VRS100-13	12.7	126.7	123	971	≥ 50	266.2	
VRS100-16	15.9	198.6	186	937	≥ 50	417.3	
VRS100-19	19.1	286.5	253	883	≥ 50	601.9	
VRS100-22	22.2	387.1	333	860	≥ 50	813.3	
VRS100-25	25.4	506.7	428	845	≥ 50	1,064.7	
VRS100-29	28.6	642.4	529	823	≥ 50	1,348.3	
VRS100-32	31.8	794.2	631	795	≥ 50	1,666.6	

KECO C-Rebar

탄소섬유를 보강재료로 한 KEco CFRP Rebar는 비강도 및 기계적 성능이 우수하여, 프리스트레스 구조 및 고장력 구조에서 널리 사용됩니다



제품명 Type No.	규격 Size	공칭직경 Nominal Diameter (mm)	공칭단면적 Nominal Area (mm ²)	극한인장하중 Ultimate Tensile Load (kN)	최소인장강도 Guaranteed Tensile Strength (MPa)	탄성계수 Modulus of Elasticity (GPa)
C100-6	2	6	31.7	71	2241	124
C100-10	3	10	71.3	154	2172	
C100-13	4	13	126.7	262	2068	

KECO B-Rebar

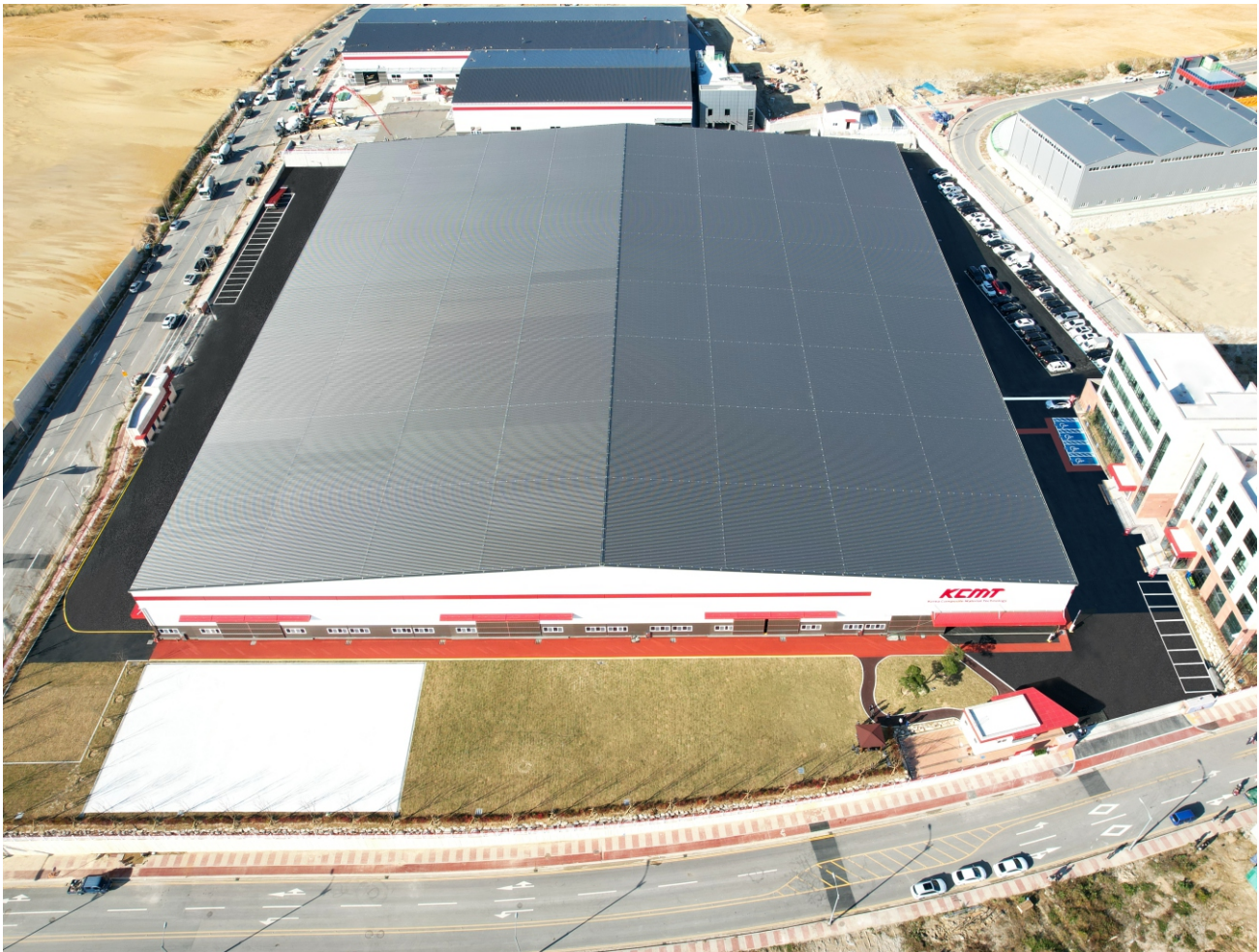
현무암 섬유를 보강재로 이용한 KEco BFRP Rebar는 강도 및 탄성계수가 높아 영구적 구조물에 적합합니다.



제품명 Type No.	직경 Diameter (mm)	극한인장하중 Ultimate Tensile Load (kN)	유효단면적 Cross Section (mm ²)	극한인장강도 Ultimate Tensile Strength (MPa)	탄성계수 Modulus of Elasticity (GPa)	극한전단강도 Ultimate Shear Strength (MPa)
B100-6	6	50	50.3	1000	≥ 45	≥150
B100-10	10	79	78.5	1000		
B100-16	16	159	177.0	900		
B100-20	20	227	284.0	800		
B100-25	25	362	452.0	800		

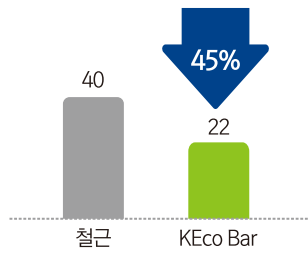
KECO 실사례로 본 효율성 분석

KCMT 에너지융합 일반산업단지 신축공장 공장동 기초공사(1만평) 공장동 기초공사(1만평)

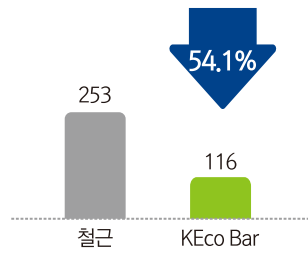


KCMT 제1공장 기초공사비용 실 사례 분석 (vs. 이형철근)

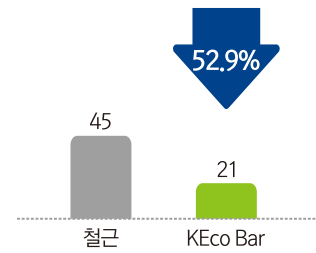
| 공사기간



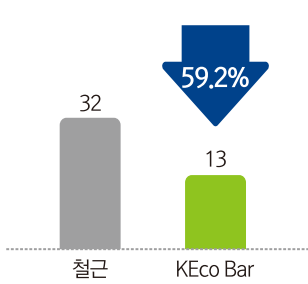
| 인건비



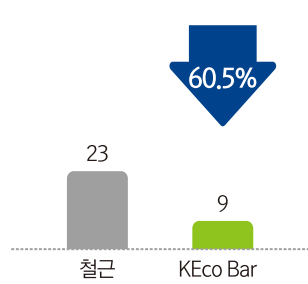
| 관리비



| 장비비



| 물류비



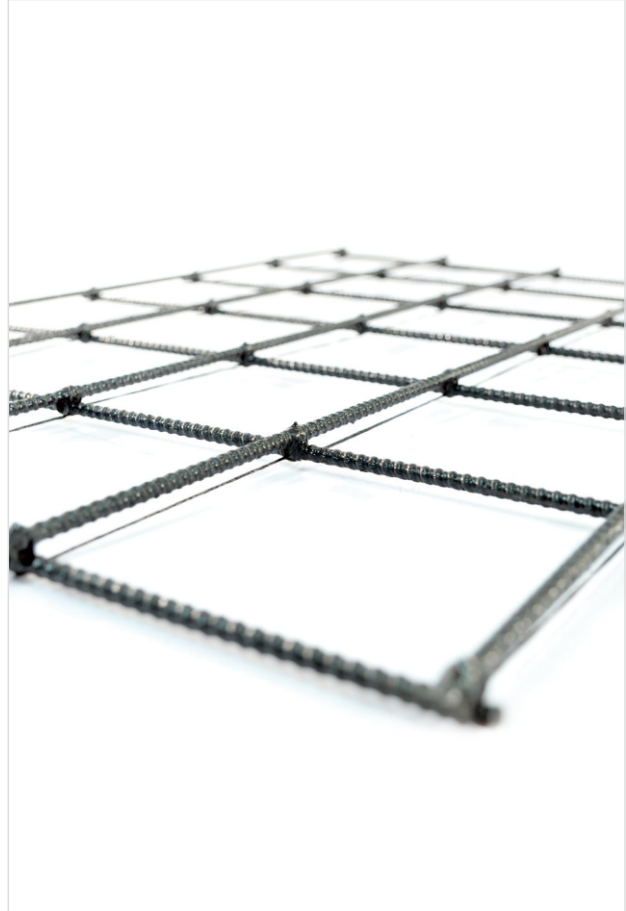
단위 : 일, 백만원





KEco Bending Type

- 기초, 기둥, 보, 슬래브, 옹벽 등 가공이 요구되는 다양한 부분에 콘크리트 보강 제품
- 주문 제작 가능하나, 현장 가공 어려움



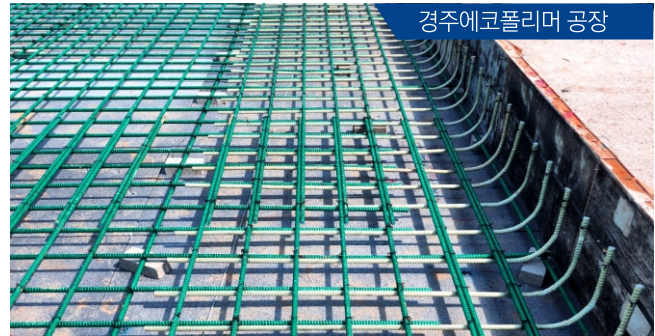
KEco Mesh Type

- 수평 줄눈에 묻어 신축 균열 교차부 및 횡력에 안전하도록 설치하는 망형의 제품

KECO Rebar 시공현장



함평 경서중공업



경주에코폴리머 공장



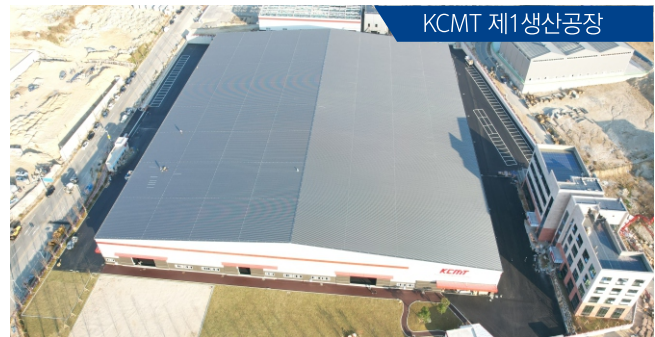
안성구리 고속도로 14공구 교량 Slab



안성구리 고속도로 14공구 교량 Slab



KCMT 제1생산공장



KCMT 제1생산공장



창녕밀양 고속도로 1공구 CRCP



창녕밀양 고속도로 1공구 CRCP

KECO Rockbolt & Soil-Nail

KEco Rockbolt는 유리섬유 강화 플라스틱 자체 나사형 제품으로 솔리드타입, 중공형 타입의 제품으로 구성되어 있습니다. 솔리드/중공형 록볼트는 터널 현장에서 시험한 결과 철강 록볼트에 비해 우수하였습니다. 토목자재로 암반에 사용하는 록볼트와 토사에 사용하는 소일네일로 구분되며 특히, 안정성 및 시공성 품질등에서 우수성을 인정 받아 세계 각국에서 널리 사용화 되고 있습니다.



검증된 자재

1950년대 GFRP 개발 이후
1990년대부터 사용된 토목자재
(국내 록볼트 시장 점유율 40%)

내부식성이 강해 시설물의
획기적인 장수명화, 자원소비 저감

친환경 자재

철근 대비 생산 에너지
45% 이상 절감

철근 생산 대비
CO₂ 발생량 73% 이상저감

안전한 자재

철근 대비 1/4중량으로
작업자 안전도 증가

운반 시 철근 대비 4배 이상
적재 가능

착색이 가능하여 시공관리
편의성 증가

유리섬유 록볼트 품질기준(GFRP Rockbolt Quality Standards)

2016. 04 한국도로공사 주관 GFRP 록볼트 시방규정 확립

2017. 08 한국철도시설공단 전문시방서 및 국토교통부 통합코드 고시(품질기준 확립)

구분 Division	단위 Unit	품질기준 Quality Standards	비고 Remarks
인장강도(Tensile Strength)	MPa	≥ 850	
전단강도(Shear Strength)	MPa	≥ 150	
유리섬유함유량(Glass Fiber Content)	%	≥ 75	
최소직경(Minimum Diameter)	mm	≥ 20	

KECO Rockbolt / Soil-Nail Standard Specification

Solid Type

제품명 Type No.	외경 Outer Diameter (mm)	인장강도 Ultimate Tensile Strength (MPa)	전단강도 Shear Strength (MPa)	유리섬유함유량 Glass Fiber Content (%)
SS-25	25	850	≥ 150	≥ 75
SS-32	32	850	≥ 150	≥ 75

Hollow Type

제품명 Type No.	외경 Outer Diameter (mm)	내경 Hole Diameter (mm)	인장강도 Ultimate Tensile Strength (MPa)	전단강도 Shear Strength (MPa)	유리섬유함유량 Glass Fiber Content (%)
HS-25	25	12	850	≥ 150	≥ 75
HS-27	27	12	850		
HS-32	32	15	850		

KECO Rockbolt 비교

	이형봉강(철근) 록볼트	KEco Solid 록볼트	KEco Hollow 록볼트
재질	SD35 표준 이형철근강봉	GFRP(유리섬유강화)	GFRP(유리섬유강화)
공칭직경	D=25.4mm	D=23.5mm	D=27/12(중공)mm
중량(4m)	15.92kg	3.88kg	3.88kg
인장강도	490 MPa이상	850 MPa이상	850 MPa이상
극한하중	25.3 t/본	37.0 t/본	32.0 t/본
전기전도	있음	없음	없음
내구성	나쁨	약 100년(내부식성)	약 100년(내부식성)
시공성	<ul style="list-style-type: none"> · 고중량(16kg/4m)으로 작업자 근골격계 부담 · 록볼트 설치 시 2인 이상 인력 필요 · 천단부 작업 시 자중에 의한 빠짐 현상 자주 발생 · 주입관 연결을 위한 별도 공정 필요 · 주입관이 연결된 록볼트 삽입 어려움 · 용수구간 작업 어려움 	<ul style="list-style-type: none"> · 경량(4kg/4m)으로 인력작업 용이 · 록볼트 설치 시 1인작업 가능 · 천단부 작업 시 자중에 의한 빠짐 현상이 거의 없음 · 주입관 연결을 위한 별도 공정 필요 · 이형봉강 대비 록볼트 삽입 용이 · 용수구간 작업 어려움 	<ul style="list-style-type: none"> · 경량(4kg/4m)으로 인력작업 용이 · 록볼트 설치 시 1인작업 가능 · 천단부 작업 시 자중에 의한 빠짐 현상 없음 · 별도 주입관 연결 없이 중공홀을 통해 주입 가능 · 시공시간 단축 및 100% 충전 가능 · 용수 차단 효과 탁월(그라우팅과 록볼트 동시 시공 가능)
안정성	<ul style="list-style-type: none"> · 고중량으로 운반 시 장비 이용 · 위험 요소 증가(인력운반 2개 가능) · 록볼트 삽입 시 장비 이용 삽입 (안전사고 다수 발생) 	<ul style="list-style-type: none"> · 경량으로 단거리 운반 시 인력 운반 용이 · 인력으로 록볼트 삽입 가능 · 고강도 록볼트 사용으로 구조적인 안정성 확보 · 부도체로 다습, 고압사용 현장에서 안전함 	<ul style="list-style-type: none"> · 경량소재 및 탁월한 시공성으로 위험요인 감소 · 근로자 피로도 감소 및 작업 효율 증대로 안정적인 굴착 사이클 관리 가능 · 작업자 스스로 몰탈 충전 상태 확인 가능 · 100% 충전 가능(낙반사고 방지 효과) · 품질확보 보장 및 위험작업 최소화로 안전사고 Zero



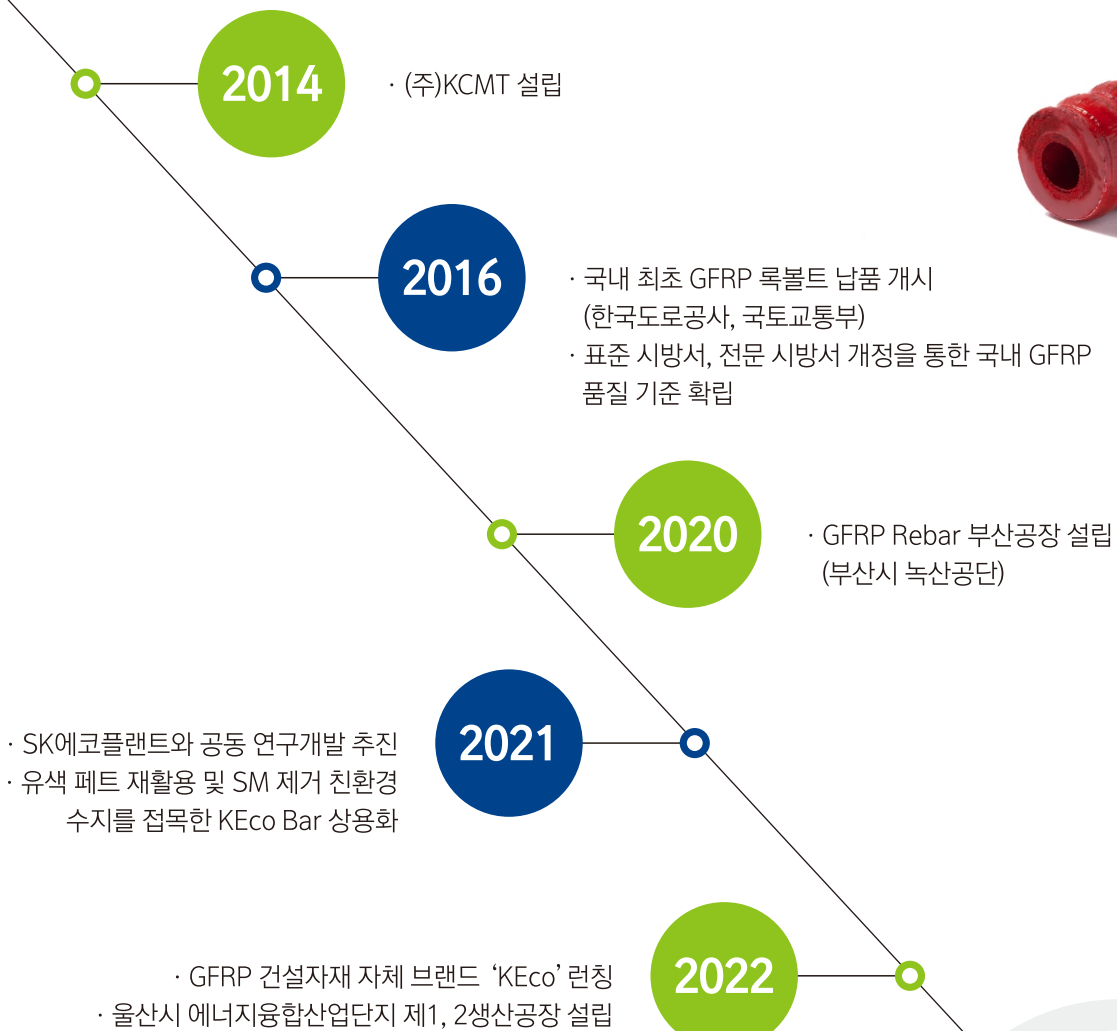
터널 및 사면보강을 보강하기 위해 사용하는 유리섬유강화 록볼트

KECO Rockbolt 시공 현장





KCMT는 철근을 대체하는 신소재 GFRP 건설자재 생산 전문기업입니다. 2016년 국토교통부와 한국 도로공사에 국내 최초로 GFRP 록볼트를 납품한 이후 국내 GFRP 건설자재 품질 기준을 선도적으로 이끌어 왔습니다. 단일 공장 기준 세계 최대 생산규모입니다.



KEco 1공장



KEco 2공장



전 공정 자동화 및 최첨단 공법을 도입하여 연간 8만톤, 철근 환산시 30만톤의 생산 능력을 가진 스마트 팩토리입니다.
제조 물류 자동화 시스템, 자동창고 시스템, 자체 품질검사 시스템을 도입해 최상의 제품을 생산합니다.



품질 / 환경 관리 최적화 시스템

KECO 스마트팩토리

- ☑ 고품질 제품 생산을 위해 각 제조공정마다 인위적 오류를 원천적 방지하는 폐쇄형 시스템구축
- ☑ 품질관리와 환경관리를 위해 MES(제조실행시스템), QMS(품질관리시스템), EMS(환경관리시스템)등 최첨단 ICT시스템



전 공정의 자동화를 통해
제품의 불량을 방지



고품질 제품 생산을 구현



자동화시스템으로 생산부터
분류까지 전공정 자동화를
통한 효율적 생산



단일공장으로서는
세계최대규모의 GFRP
제조시설을 완비



KECO Rebar 납품현황

발주처/현장명	납품프로젝트	납품소재규격
경남과학기술대학교(R&D 과제)	프리캐스트 궤도용 보강근	RS Ø13mm
(주)티비블럭	건축용 열교차단제 보강근	VRS Ø16mm
인천항 국제여객부두 (1단계)부지조성공사	난간용 보강근	RS Ø10mm, Ø14mm
(주)에코사이트	마이크로파일	RS Ø25mm, Ø28mm
삼표피엔씨	건축용 프리캐스트 보강근	RS Ø14mm, VRS Ø16mm
세종충남병원건설	MRI실 기초 보강근	RS Ø19mm
효성엘비테크	데크 보강근	RS Ø13mm
평택~고덕 인프라조성(삼성전자 반도체공장)	지중연속벽 보강근	RS Ø25mm
한국전력공사	송배전 자계 노출량 저감 실증시험장 구축공사	VRS Ø10mm
안성~구리 고속도로 14공구	교량 Slab 보강근	VRS Ø16mm, Ø19mm, Ø22mm, Ø25mm
서해선	방음벽 공사(PC제작)	VRS Ø13mm
부산시 장림동 공장	공장 부지 기초, 옹벽	VRS Ø19mm
서해선	방음벽 공사(현장타설)	VRS Ø13mm
평택P3 PROJECT 터널공사	터널공사	VRS Ø25mm
(주)정양SG	건축용 열교차단제 보강근	VRS Ø16mm, Ø19mm
KCMT	KEco 1,2공장 건축용 기초 보강근	VRS Ø19mm, Ø22mm
JMG테크	생산공장 건축용 기초 보강근	VRS Ø19mm, Ø22mm
창녕~밀양 고속도로 1공구	CRCP 기초 보강근	VRS Ø19mm, Ø22mm
용인산업단지	프리캐스트 암거 구조물	VRS Ø10mm, Ø13mm, Ø16mm
포항~영덕 고속도로 1공구	교량 바닥판	Ø13mm, Ø22mm
함평 경서중공업	공장 부지 기초공사	Ø19mm
경주 에코폴리머 공장	공장 부지 기초공사	Ø10mm, Ø13mm, Ø16mm, Ø19mm, Ø22mm, Ø25mm
경주 명계3 침출수 처리시설	매립시설 부지 기초공사	Ø19mm

KECO Rockbolt 납품현황

발주처	납품현장명	납품소재규격
한국도로공사	김포~파주 고속도로 2공구	HS27 Ø27mm
	대구외곽순환고속도로 2공구	SS25 Ø25mm
	밀양~울산 고속도로 2, 3, 4, 5, 6, 9공구	SS25 Ø25mm
	부산외곽 고속도로 2, 4공구	SS25 Ø25mm
	새만금~전주 고속도로 5, 6, 7, 8공구	HS27 Ø27mm
	세종~안성 고속도로 9공구	HS27 Ø27mm
	안성~구리 고속도로 11, 13공구	SS25 Ø25mm
	안성~구리 고속도로 11공구	HS27 Ø27mm
	안성~성남 고속도로 7공구	SS25 Ø25mm
	안성~성남 고속도로 4, 9공구	HS27 Ø27mm
	화도~양평 고속도로 2공구	SS25 Ø25mm
	양평~이천 고속도로 2, 3공구	HS27 Ø27mm

KECO Rockbolt 납품현황

발주처	납품현장명	납품소재규격
한국도로공사	파주~양주 고속도로 2공구	SS25 Ø25mm
	포항~영덕 고속도로 3공구	HS27 Ø27mm
	인주~염치 고속도로 2공구	HS27 Ø27mm
	함양~창녕 고속도로 3, 9, 11공구	SS25 Ø25mm
	함양~창녕 고속도로 1, 2, 4, 6공구	HS27 Ø27mm
	함양~합천 고속도로 2공구	HS27 Ø27mm
한국철도시설공단	김포도시철도 1, 3공구	SS25 Ø25mm
	서울지하철 4호선 진접선 1공구	SS25 Ø25mm
한국철도시설공단/경기도	서울지하철 8호선 별내선 4공구	SS25 Ø25mm
	별내선(8호선연장) 2공구	SS25 Ø25mm
부산도시철도공사	사상~하단 도시철도 5공구	SS25 Ø25mm
부산지방국토관리청	거제마산 국도건설 3공구	SS25 Ø25mm
	서면~근남 국도건설 1공구	SS25 Ø25mm
	고성~통영 국도건설	SS25 Ø25mm
	창원시 우회도로현장(제2안민터널)	SS25 Ø25mm
서울지방국토관리청	이천오산 고속도로 1-1, 1-2공구	SS25 Ø25mm
원주지방국토관리청	도계~신기 국도건설	SS25 Ø25mm
대전지방국토관리청	북일남일 국도건설	SS25 Ø25mm
인천광역시 도시철도건설본부	서울도시철도 7호선 석남연장 2공구	SS25 Ø25mm
서울특별시 도시기반시설본부	신림~봉천터널 1, 2공구	SS25 Ø25mm
부산광역시 건설본부	만덕센텀 도시화고속도로 1-1, 2공구	HS27 Ø27mm
행정안전부	국가정보자원관리원 공주센터	SS25 Ø25mm
강릉에코파워(주)	강릉 안인 화력발전소 지상보강 공사	HS27 Ø27mm
강원도 강릉시	강릉 교동2공원 공원시설 신축공사	SS25 Ø25mm
강원도 영월군	군도 9호선 선형개량공사(분덕재터널)	SS25 Ø25mm
경기도	서울지하철 5호선 하남선 5공구	SS25 Ø25mm
넥스트레인(주)	신안산선 복선전철 민간투자사업 1-2, 2공구	SS25 Ø25mm
넥스트레인(주)	신안산선 복선전철 민간투자사업 1-1, 4-2, 5-2공구	HS27 Ø27mm
롯데울산개발(주)	울산역 복합환승센터 주변 기반시설 정비공사	HS27 Ø27mm
부산교통공사	부산도시철도 양산선(노포~북정) 1공구	SS25 Ø25mm
부산도시공사	국제산업물류도시(1-2단계)조성공사	SS25 Ø25mm
부산지방항공청	울릉공항 건설공사	SS25 Ø25mm
서부광역철도(주)	대곡소사 복선전철 2공구	SS25 Ø25mm
서서울도시고속도로(주)	서부간선 지하도로 2-1공구	SS25 Ø25mm
스마트레일(주)	부전~마산 복선철도 1공구	SS25 Ø25mm
에스지레일(주)	수도권광역급행철도 GTX-A 1, 2, 3, 4, 5, 6공구	SS25 Ø25mm
에스지레일(주)	수도권광역급행철도 GTX-A 1, 6공구	HS27 Ø27mm
한국남부발전(주)	남제주복합화력발전소	SS25 Ø25mm

특허·인증 현황



특허증
CERTIFICATE OF PATENT

특허 제 10-2522769 호
Patent Number

출원번호 제 10-2021-0091303 호
Application Number

출원일 2021년 07월 13일
Filing Date

등록일 2023년 04월 13일
Registration Date

발명의명칭 Title of the Invention
타널 및 지반보강용 고강도 GFRP 중공배의 정착 시공방법 및 그 시공장치

특허권자 Patentee
(주)케이씨엠티(180111-*****)
울산광역시 울주군 서생면 예너지산업1로 31

발명자 Inventor
김준영(740115-*****)
전라북도 완주군 상권면 신리로 99, 101동 707호(신세대지류빌아파트)

위의 발명은 「특허법」에 따라 특허원부에 등록되었음을 증명합니다.
This is to certify that, in accordance with the Patent Act, a patent for the invention has been registered at the Korean Intellectual Property Office.

2023년 04월 13일

특허청장
COMMISSIONER
KOREAN INTELLECTUAL PROPERTY OFFICE

이인신

특허증
CERTIFICATE OF PATENT

특허 제 10-1690003 호
Patent Number

출원번호 제 10-2014-0167169 호
Application Number

출원일 2014년 11월 27일
Filing Date

등록일 2016년 12월 21일
Registration Date

발명의명칭 Title of the Invention
노출식 확폭트 시공방법

특허권자 Patentee
(주)케이씨엠티(180111-*****)
부산광역시 해운대구 센텀1로 28 .101동2603호(우동.다블유비씨더팔레스오피스텔)

발명자 Inventor
김준영(740115-*****)
전라북도 완주군 상권면 신리 신세대지류빌아파트 101동 707호

위의 발명은 「특허법」에 따라 특허등록원부에 등록되었음을 증명합니다.
This is to certify that, in accordance with the Patent Act, a patent for the invention has been registered at the Korean Intellectual Property Office.

2016년 12월 21일

특허청장
COMMISSIONER
KOREAN INTELLECTUAL PROPERTY OFFICE

최동규

Certificate No : IQS 9599

품질경영시스템인증서

(주)케이씨엠티

본사: 부산광역시 해운대구 센텀중앙로 78, 504호
공장: 부산광역시 강서구 녹산신단 165로 36-11

KTR 인증센터가 아래와 같이 품질경영시스템을 인증합니다.

QUALITY MANAGEMENT SYSTEM STANDARD
ISO 9001:2015

인증범위:
GFRP확폭트, GFRP Rebar, GFRP Mesh의 설계 및 제조

적용제외요구사항 [8.5.3 고객 또는 외부공급자의 재산]

유효기간 : JANUARY 14, 2024
최종등록일 : JANUARY 15, 2021
발행일 : JANUARY 13, 2022

시험인증소: KTR, KTRCC

KTR 인증센터

경기도 고양시 일산동구 호수동86-30 신동물류스타 501호
Tel : 02)2039-3450 Web : www.ktrcc.or.kr

본 인증서는 KTR인증센터의 자산입니다.
본 인증서의 유효기간 만료 시 인증을 갱신해야 합니다.
정확한 기간 내에 사용권이 상실될 경우 인증이 취소됩니다.

특허증 CERTIFICATE OF PATENT

특허 Patent Number	제 10-2301724 호
출원번호 Application Number	제 10-2021-0063846 호
출원일 Filing Date	2021년 05월 18일
등록일 Registration Date	2021년 09월 07일

발명의 명칭 Title of the Invention
재활용 폴리메탈렌테레프탈레이트를 이용한 친환경 인발성형용 불포화폴리에스테르수지의 제조방법

특허권자 Patentee
등록사항반에 기재

발명자 Inventor
등록사항반에 기재

위의 발명은 「특허법」에 따라 특허원부에 등록되었음을 증명합니다.
This is to certify that, in accordance with the Patent Act, a patent for the invention has been registered at the Korean Intellectual Property Office.



특허청
Korean Intellectual Property Office

2021년 09월 07일

특허청장
COMMISSIONER
KOREAN INTELLECTUAL PROPERTY OFFICE

김용래



QR코드를 통해 기증 등록사항을 확인하세요

특허증 CERTIFICATE OF PATENT

특허 Patent Number	제 10-1869506 호
출원번호 Application Number	제 10-2016-0099816 호
출원일 Filing Date	2016년 08월 05일
등록일 Registration Date	2018년 06월 14일

발명의 명칭 Title of the Invention
마찰형 복합 그래운드 엠커 및 이의 안전유지 관리방법

특허권자 Patentee
(주)케이씨엠티(180111-*****)
부산광역시 해운대구 선형1로 28,101동2603호(우동,더블유비씨더팔레스오피스텔)

발명자 Inventor
홍석우(680311-*****)
부산광역시 해운대구 대천로 205, 112동 1301호(다동, 박선1차아파트)

위의 발명은 「특허법」에 따라 특허등록원부에 등록되었음을 증명합니다.
This is to certify that, in accordance with the Patent Act, a patent for the invention has been registered at the Korean Intellectual Property Office.



특허청
Korean Intellectual Property Office

2019년 03월 20일

특허청장
COMMISSIONER
KOREAN INTELLECTUAL PROPERTY OFFICE

박원주



QR코드를 통해 기증 등록사항을 확인하세요

Certificate No : IES 4304

환경경영시스템인증서

(주)케이씨엠티

본사: 부산광역시 해운대구 선형중앙로 78, 504호
공장: 부산광역시 강서구 녹산신단 165로 36-1

KTR 인증센터가 아래와 같이 환경경영시스템을 인증합니다.

ENVIRONMENTAL MANAGEMENT SYSTEM STANDARD
ISO 14001:2015

인증범위:
GFRP복합물, GFRP Rebar, GFRP Mesh의 설계 및 제조

적용제외요구사항 [8.5.3 고해 또는 외부공급자의 재산]

유효기간	: JANUARY	14, 2024
최초등록일	: JANUARY	15, 2021
발행일	: JANUARY	13, 2022

사용인증대상명, 범위, 개명명



SINCE 1995



ACCREDITED
MSCB-156



본 인증서는 KTR인증센터의 자산입니다.
IAS I&A 조인기관인 IAS에서 인정된 인증서입니다.
유효기간 내내 사용관리 상사를 받지 않을 경우
인증이 취소됩니다.

Certificate No : IOS 8075

안전보건경영시스템인증서

(주)케이씨엠티

본사: 부산광역시 해운대구 선형중앙로 78, 504호
공장: 부산광역시 강서구 녹산신단 165로 36-1

KTR 인증센터가 아래와 같이 안전보건경영시스템을 인증합니다.

OCCUPATIONAL HEALTH AND SAFETY MANAGEMENT SYSTEM
ISO 45001 : 2018

인증범위 :
GFRP복합물, GFRP Rebar, GFRP Mesh의 설계 및 제조

적용제외요구사항 [해당없음]

유효기간	: February	03, 2025
최초등록일	: February	04, 2022
발행일	: February	04, 2022

인증대상명, 범위, 개명



SINCE 1995



ACCREDITED
MSCB-156



본 인증서는 KTR인증센터의 자산입니다.
IAS I&A 조인기관인 IAS에서 인정된 인증서입니다.
유효기간 내내 사용관리 상사를 받지 않을 경우
인증이 취소됩니다.

Create New Values With New Materials



KCMT

친환경 철근대체재 생산기업

본사/1공장 울산광역시 울주군 서생면 에너지산업1로 31 (신암리 518-5)

2공장 울산광역시 울주군 서생면 에너지산업로 74 (신암리 518-4)

T 052-990-8800 F 052-990-8890

www.kcmt.co.kr

2023. 07. 01. 발행